



2026 Euro Masters Regatta *Munich*

23.-26. Juli 2026
Olympia-Regattaanlage München

Informationen für Teilnehmende

Inhaltsverzeichnis

INHALTSVERZEICHNIS	2
GRÜßWORT VON REGATTA MÜNCHEN	4
KONTAKTDATEN	5
ORGANISATIONSSTRUKTUR	5
VORSTAND VON REGATTA MÜNCHEN E.V.	5
REGATTASTAB	5
WETTKAMPFRICHTEROBMANN	6
WETTKAMPFRICHTER.....	6
ALLGEMEINE INFORMATIONEN	7
WICHTIGE RUFNUMMERN	7
SAFEGUARDING	7
SERVICE CENTRE	7
ÖFFNUNGSZEITEN	7
KONTAKTDATEN	7
AKKREDITIERUNG	7
ANREISE, FAHREN AUF DEM GELÄNDE UND PARKEN	8
BOOTSLAGERUNG	8
CAMPING	8
ERGEBNISDIENST	9
ERGOMETER	9
FAHRRADVERLEIH	9
FOTOSERVICE	9
GEPÄCKAUFBEWAHRUNG	9
ÖFFENTLICHER NAHVERKEHR	9
PARKSCHEINE	10
SHUTTLE-SERVICE	10
TRIBÜNE	10
TRINKWASSER	10
VERPFLEGUNG	11
WHATSAPP GRUPPE	11
ZAHLUNGSMETHODEN	11
REGATTABESTIMMUNGEN	11
ABMELDUNGEN	11
BUGNUMMERN	11
NACHMELDUNGEN	11

OBLEUTE BESPRECHUNG	12
RENNBEKLEIDUNG.....	12
SIEGEREHRUNG	12
STEGE.....	12
TEAMZELTE.....	12
TRAININGSZEITEN.....	12
UMMELDUNGEN.....	13
WAAGE.....	13
ZEITPLAN UND STARTLISTEN.....	13
ÖFFNUNGSZEITEN	14
TROPHY-SONNTAG.....	14
EURE MEDAILLEN 2026.....	15
FLUGHAFEN-SHUTTLE MÜNCHEN.....	15
EVUPRE-KOLLEKTION EMR 26	16
PARTNER	17
AUSSTELLER VOR ORT	17
SAVILE-BOOT ZU GAST	17
LAGEPLAN.....	18
FAHRORDNUNG	19
FAHRORDNUNG – TRAINING	19
FAHRORDNUNG – RENNEN.....	20
FAHRORDNUNG – RENNEN SONNTAG.....	21

Grußwort von Regatta München

Herzlich willkommen in München Oberschleißheim zur Euro Masters Regatta 2026! Es ist uns als Regattaverband der Region München eine große Freude, euch – die internationale Masters-Community – wieder bei uns begrüßen zu dürfen.

In diesem Jahr dürfen wir uns über beeindruckende 4.200 Rollsitze und 1.110 Ruder:innen aus 29 Ländern freuen. Eure Begeisterung wird diese Veranstaltung wieder zu einem besonderen Erlebnis für uns alle machen!

Die Olympia-Regattaanlage von 1972 ist nicht nur eine der bekanntesten Regattastrecken der Welt, sondern auch ein Ort voller Geschichte und Leidenschaft. Von den Olympischen Sommerspielen 1972 bis hin zu den European Championships Munich 2022 – hier haben Ruder-Events immer wieder Menschen begeistert. Die Euro Masters Regatta ist ein fester Bestandteil dieses Erbes.

Nach intensiven Vorbereitungen wünschen wir unserem gesamten ehrenamtlichen Team und allen Athlet:innen faire Wettkämpfe und aufregende Rennen.

Ein besonderer Dank geht an die vielen Helfer:innen, Unterstützer:innen, Bootsverleiher und Aussteller – besonders an unsere Partner Evupre und New Wave. Ohne eure Unterstützung wäre diese Veranstaltung nicht möglich.

Gespannt sind wir, wie die neu eingeführten Trophy-Mixed-Events Doppelzweier und Doppelvierer und der „Trophy-Sonntag“ angenommen werden.

München, den 1. Juli 2026



Oliver Betzle
Vorstandsvorsitzender von Regatta München e.V.

Kontaktaten

Regatta München e.V.
Dachauer Str. 35
85764 Oberschleißheim

Telefon	+49-(0)89-21231296-0
E-Mail	info@regatta.de
Web	www.regatta.de
Meldungen	max.m-start.de

Organisationsstruktur

Veranstalter Regatta München e.V.

Vorstand von Regatta München e.V.

Vorsitzender	Oliver Bettzieche
Stellv. Vorsitzender	Philipp Dierken
Finanzvorstand	Elias Kraus

Regattastab

Regattaleitung	Oliver Bettzieche Philipp Dierken Rolf Warnke
Event-Koordination	Gabriel Dolinschek
IT	Jarl Quernheim Jan Erik Korgitzsch
Medientechnik	Luis Heiß
Motorboote	Tom Krüger
Redaktion	Jannik Faierson
Regattaarzt	Dr. Wolfgang Otter
Regattabetrieb	Jérôme Kipping
Service Centre	Lukas Abelt
Sicherheit	Christian Vlach
Siegerehrung	Karen Schindler Jörg Reinhardt
Sprecher	Nataša Mrak Valerie Högerle
Start	Anian Bader
Transport	Guido Franzmann
Volunteers	Sabine Kapeller Svenja Sack Martin Schmidt
Waage	Emmanuelle Rousseau
Welcome Manager	Nils Belde
Zeitnahme	The Everso Team

Wettkampfrichterobmann

Rolf Warnke GER

Wettkampfrichter

Irene Arendzen NED

Matous Belohavec CZE

Ron Chen USA

Inga Daukantiene LTU

Georg Grützner GER

Heidi Hackett GBR

John Hedger GBR

Dietmar Langusch GER

Tom v.d. Lelij NED

Dane Luzaič SRB

Ruth Macnamara USA

Simon Malej SLO

Vida Maliene LTU

Jacomine Ravensbergen NED

Birgit Steininger AUT

Rolf Warnke GER

Bob Willenbring USA

Thomas Witt GER

Amélie Zech FRA

Dorota Gazda POL

Stefan Kapeller GER

Murrey Litvak GBR

Allgemeine Informationen

Wichtige Rufnummern

Feuerwehr	112
Polizei	110

Safeguarding

Alle Ruder:innen, Betreuer:innen, Trainer:innen, Volunteers und Mitarbeiter:innen haben das Recht, in einem gewaltfreien, sicheren und respektvollen Umfeld teilzunehmen und zu arbeiten. Verhaltensweisen und Handlungen, die Belästigung und Missbrauch darstellen, werden nicht toleriert. Wenn Bedenken in Bezug auf Belästigung und Missbrauch während der Veranstaltung auftreten, wendet euch bitte an den Safeguarding Officer Elias Kraus auf der Veranstaltung oder per E-Mail an e.kraus@regatta.de.

Service Centre

Das Service Centre (ehemals Team Info) befindet sich im Verwaltungsgebäude nahe dem Bootsplatz und ist der Dreh- und Angelpunkt in allen Angelegenheiten rund um eure Regattateilnahme. Hier erhaltet ihr eure Akkreditierungen, könnt Parkscheine buchen und zum Beispiel Gepäck zur Aufbewahrung abgeben. Zudem könnt ihr hier sowohl die aktuellen Rennergebnisse einsehen sowie Um-, Ab- und Nachmeldungen an Self-Service-Terminals vornehmen.

Öffnungszeiten

Mittwoch	09:00 bis 19:00 Uhr
Donnerstag	07:30 bis 18:30 Uhr
Freitag	07:30 bis 18:30 Uhr
Samstag	07:30 bis 19:00 Uhr
Sonntag	08:00 bis 16:30 Uhr

Kontaktdaten

Manager	Lukas Abelt
Telefon	+49-(0)89-21231296-0
E-Mail	info@regatta.de

Akkreditierung

Sportler:innen, Medienvertreter:innen, Aussteller und Partner der Euro Masters Regatta 2026 müssen sich im Service Centre akkreditieren lassen. Sportler:innen bringen hierfür einen amtlichen Lichtbildausweis (Personalausweis, Reisepass) mit und erhalten eine offizielle Akkreditierung ausgehändigt, wenn ihr MAX-Profil mit dem World Rowing Masters-Profil verknüpft wurde. Die Sportler:innen, die nicht über ein aktives World Rowing Masters-Profil verfügen, bringen eine gut lesbare Kopie des Ausweisdokuments mit oder lassen das Dokument vor Ort kopieren. Die Akkreditierung muss jederzeit mitgeführt werden, auch im Boot während des Rennens, und kann jederzeit kontrolliert werden. Außerdem wird an den Ab- und Anlegestegen stichprobenartig kontrolliert und keine Medaille wird ohne Akkreditierung ausgehändigt. Sonstige Personen wie Trainer, Betreuer, Begleitung und Zuschauer benötigen keine Akkreditierung.

Anreise, Fahren auf dem Gelände und Parken

- **Zugfahrzeuge** dürfen mit Anhänger auf das Gelände fahren und die Bootsanhänger entladen. Bootshänger können dann nach Einweisung hinter den Bootshallen abgestellt werden. Diese sind im Lageplan eingezeichnet. Alle Zugfahrzeuge müssen das Gelände innerhalb von 30 Minuten wieder verlassen und können auf dem Tribünenparkplatz parken. Dieser wird von einem externen Pächter mit einem digitalen Kennzeichenerkennungssystem betrieben. Ein- und mehrtägige Parkausweise sind kostenpflichtig und müssen vorab über unser Online-Meldesystem bestellt werden, um eine reibungslose Abwicklung vor Ort gewährleisten zu können. Alle, die Parkausweise bestellt haben, erhalten im Vorfeld der Regatta eine Kennzeichenabfrage per E-Mail.
- **Entladene Bootsanhänger** sind auf den vorgesehenen Flächen für Bootsanhänger, nicht auf dem Bootsplatz abzustellen. Ausnahmen können genehmigt werden, wenn die Bootslagerplätze voll sind.
- **Mannschafts-/Vereinsfahrzeuge/andere Fahrzeuge** dürfen nicht auf das Gelände fahren, können aber auf dem Tribünenparkplatz mit direktem Zugang zum Bootsplatz parken. Der Parkplatz ist gebührenpflichtig und wird von einem externen Pächter mit einem digitalen Kennzeichenerfassungssystem unterhalten. Ein- und mehrtägige Parkausweise sind kostenpflichtig und müssen vorab über unser Online-Meldesystem bestellt werden, um eine reibungslose Abwicklung vor Ort gewährleisten zu können. Alle, die Parkausweise bestellt haben, erhalten im Vorfeld der Regatta eine Kennzeichenabfrage per E-Mail. Wer nur stundenweise parken möchte, kann diese über das Parksystem vor Ort inkl. Kennzeichenerkennung problemlos ohne vorherige Buchung machen.
- Zufahrtswege sowie sämtliche Flucht- und Rettungswege sind jederzeit freizuhalten.
- Bei der Abreise werden die Zugfahrzeuge geordnet auf das Gelände gelassen.

Bootslagerung

Eine große, aber begrenzte Anzahl von Bootsständen befindet sich in der Nähe der Eingangs- und Ausgangsstege. Die Mannschaften sind dafür verantwortlich, dass ihre Boote zu jeder Zeit sicher an den Ständern befestigt sind und nicht durch widrige Wetterbedingungen beschädigt werden können. Mannschaften, die mit Booten auf Anhängern anreisen, wird empfohlen, Schlingen zur Sicherung der Boote mitzubringen. Boote, die keinen Platz auf den Bootsständen finden, sind auf den Bootsanhängern und/oder Böcken zu lagern. Flucht- und Rettungswege sind zu jeder Zeit freizuhalten. Die Wege unter den Vordächern der Bootshallen sind Fluchtwege und als solche jederzeit freizuhalten.

Camping

Unseren Campingplatz findet ihr wie im Lageplan eingezeichnet direkt an der Einfahrt zum Gelände. Bitte meldet euch bei Ankunft an der Einfahrt zum Campingplatz direkt bei unserem Campingteam am Camping-Container. Diese weisen euch einen Platz entsprechend eurer Buchung zu. **Bitte bringt hierzu den QR-Code mit, den ihr kurz vor der Veranstaltung zugeschickt bekommen habt, ausgedruckt oder auf eurem Handy.** Alternativ reicht auch der QR-Code aus eurer Euro Masters Regatta-Akkreditierung in euer Smartphone-Wallet. Auf dem Campingplatz sind Flucht- und Rettungswege jederzeit freizuhalten. Offenes Feuer ist wie auf dem gesamten Gelände auch hier verboten. Autos müssen, wenn sie nicht zum Camping angemeldet und zur Übernachtung genutzt werden, auf dem Tribünenparkplatz abgestellt werden. Hierzu benötigt ihr separate Parkausweise. Diese könnt ihr online unter <https://max.m-start.de> buchen. Bitte beachtet, dass dieser Parkplatz von einem externen Pächter mit einem digitalen Kennzeichenerfassungssystem betrieben wird. Im Falle von auftretenden Gewittern sind die Zelte eigenständig zu verlassen und Schutz im eigenen Fahrzeug, im Gebäude über den Bootshallen oder im Teilnehmerhaus zu suchen. **ACHTUNG:** Der Parkplatz ist KEIN Campingplatz. Wohnmobile und Wohnwägen, die dort zum Übernachten genutzt werden, werden vom Gelände verwiesen.

Ergebnisdienst

An den Terminals im Service Centre aber auch an euren eigenen Geräten steht euch unser automatisierter Ergebnisdienst zur Verfügung: <https://max.m-start.de>

Aus Nachhaltigkeitsüberlegungen drucken wir weder Startlisten noch Ergebnisse für Teilnehmer:innen aus.

Ergometer

Ergometer für Training, Warm-up und Cool-down werden von den lokalen Vereinen zur Verfügung gestellt und befinden sich in Bootshalle 4. Die Geräte können zu den Öffnungszeiten des Services genutzt werden.

Fahrradverleih

An der Strecke werden leider keine Fahrräder zum Verleih angeboten.

Fotoservice

Der Fotoservice wird in diesem Jahr von unserem Partner GetPica zur Verfügung gestellt. Eure Fotos sind entweder über den Link <https://link.getpica.com/iCeUj8> oder über den unten beschriebenen Weg abrufbar.



Gepäckaufbewahrung

Die Gepäckaufbewahrung befindet sich im Service Centre und ist für Sportler:innen kostenlos. Die Öffnungszeiten entsprechen den Öffnungszeiten des Service Centres.

Öffentlicher Nahverkehr

Die Regattaanlage ist über das Netz des Münchner Verkehrsverbunds MVV gut angebunden. Über die S-Bahnstationen Oberschleißheim (S1 Richtung Freising), Dachau Bahnhof (S2 Petershausen/Altomünster) und Garching-Hochbrück (U6) sowie die Buslinie X201 ist die Regattaanlage Oberschleißheim sehr gut sowohl vom Flughafen (S1) als auch von der Stadt München (S1, S2 oder U6) erreichbar.

Die S-Bahnlinien S1 und S2 verkehren in der Regel alle 20 Minuten vom Stadtzentrum aus Richtung Freising/Flughafen und Petershausen/Altomünster. Die U-Bahn U6 verkehrt je nach Tageszeit mit einem Abstand von 5 bis 10 Minuten von der Stadtmitte aus Richtung Garching Forschungszentrum.

Die Buslinie X201 verkehrt Montag bis Samstag ab 5 Uhr bis ca. 22 Uhr alle 20 Minuten und Sonntag ab 7 Uhr alle 60 Minuten.

Tickets könnt ihr an den Fahrscheinautomaten aber natürlich auch über die MVV- App, die MVGO-App oder online kaufen. Um die Regattaanlage von der Stadt zu erreichen, benötigt ihr die Zonen M-1. Von anderen Orten wie Unterschleißheim aus variiert das, die Regattaanlage liegt sowohl in Zone 1 als auch 2.

Wir empfehlen folgende Tickets für eine Anbindung aus der Innenstadt:

- Single-Tageskarte (Zonen M-1) 11,70 € für 1 Person
- Gruppen-Tageskarte (Zonen M-1) 21,20 € für bis zu 5 Personen
- Wochenkarte (Zonen M-1) 38,30 € für 1 Person (nur über die App)
- Alternativ die sog. Streifenkarte für 18,70 € mit 10 „Streifen“. Für eine Einzelfahrt in den Zonen M-1 sind 3 Streifen (5,61 €) erforderlich.

Parkscheine

Neu in diesem Jahr hat der externe Parkplatzbetreiber für den Tribünenparkplatz eine Parkraumüberwachung mittels Kennzeichenerfassung eingeführt. Daher entfallen die gedruckten Parkscheine für den Tribünenparkplatz. Stattdessen müssen die Kennzeichen aller Fahrzeuge im Voraus registriert werden. Der Link zur Registrierung wird kurz vor der Veranstaltung bereitgestellt und an die Obleute versendet, die einen Parkschein bestellt haben. Ein Parkausweis kostet im Meldesystem MAX 6 €/Tag bzw. 30 € für alle 5 Tage und beinhaltet beliebig viele Ein- und Ausfahrten je Tag von 0:00 bis 23:59 Uhr.

Achtung: Wenn Ihr keinen Parkschein im Meldesystem bestellt, müsst ihr selbst vor Ort für jeden Parkvorgang separat online über das Portal des Parkplatzbetreibers oder am Kassenautomaten am Tribünenparkplatz bezahlen.

In diesem Fall kostet die Stunde 1 €, maximal 8 €/Tag, je nach Ein- und Ausfahrt und Verweildauer. Bei Fahrzeugen ohne gültig registriertes Kennzeichen und ohne Zahlung online oder am Kassenautomaten werden vom Parkplatzbetreiber 40 Euro (DE-Ausland 60 Euro) beim Halter erhoben und vollstreckt.

Registrierungen für 6 €/Tag bzw. 30 € für alle 5 Tage können in Ausnahmefällen auch noch vor Ort im Service Centre erworben werden. Der Veranstalter haftet nicht für fehlerhaft, verspätete oder nicht registrierte Kennzeichen.

Shuttle-Service

Aufgrund der geringen Nachfrage im Vorfeld der Regatta bieten wir keinen eigenen Shuttle-Service an. Weitere hilfreiche Infos findet ihr im Abschnitt „Öffentlicher Nahverkehr“.

Tribüne

Die große Tribüne ist aus Brandschutzgründen leider gesperrt. Teilnehmer:innen dürfen jedoch durch diese Tribüne vom Parkplatz aus durchgehen. Lediglich der Aufenthalt und das Sitzen in der Tribüne ist nicht gestattet.

Die Naturtribüne auf der gegenüberliegenden Seite ist frei nutzbar und bietet einen perfekten Blick auf den Zieleinlauf.

Trinkwasser

Das Wasser in München und auf der Regattaanlage hat beste Trinkwasserqualität. Wir empfehlen die Verwendung von wiederbefüllbaren Wasserflaschen. Auf der Regattaanlage sind alle Wasserhähne in und an Gebäuden mit Trinkwasser versorgt. Bitte beachtet jedoch, dass wir bei den Wasserbecken auf den Campingplätzen und in den Toilettencontainern aufgrund der Leitungslänge von einer Verwendung als Trinkwasser abraten.

Verpflegung

Der Cateringbereich der Regatta befindet sich zwischen Service Centre und Naturtribüne. Unser neuer Caterer freut sich auf euch. Zusätzlich findet ihr im Umfeld der Siegerehrung einen Imbiss sowie ein Kaffeeangebot und auf dem Gelände tagesabhängig zusätzliche Kuchenangebote der örtlichen Vereine.

WhatsApp Gruppe

Tretet gerne vorab unserer WhatsApp-Gruppe bei, in der wir euch während der Regatta auf dem Laufenden halten: <https://chat.whatsapp.com/GWex8JTC75rA1BKdjC19jf>

Die Gruppe dient nicht dem Austausch zwischen den Sportler:innen, daher kann nur die Regattaleitung Nachrichten verschicken. Für den Austausch untereinander bspw. zur Suche nach Ruderpartner:innen und der Bildung von Mixed-Mannschaften nutzt bitte die Facebook-Gruppe.



Zahlungsmethoden

Im Service Centre könnt ihr in bar und mit Kreditkarte zahlen. Bei Online-Meldungen habt ihr zudem die Möglichkeit, PayPal oder Mollie zu nutzen. Im Zelt und an den Ständen ist die Zahlung mit Kreditkarte (VISA, MasterCard) möglich. In Ausnahmefällen ist auch Barzahlung möglich.

Regattabestimmungen

Es gelten stets und vorrangig die Bestimmungen der [Ausschreibung](#).

Abmeldungen

Wenn eine Mannschaft nicht an einem gemeldeten Rennen teilnehmen kann oder will, muss die Mannschaft schnellstmöglich eine Abmeldung unter <https://max.m-start.de> vornehmen. Aus Fairness-Gründen für die Gegner und für Mannschaften, die durch Nachmeldung stattdessen teilnehmen möchten, sollte die Abmeldung bis 13:00 Uhr (MESZ) des Vortages des Rennens erfolgen, spätestens jedoch bis zwei Stunden vor der Startzeit der ersten Abteilung des jeweiligen Rennens.

Bugnummern

Sämtliche Boote müssen mit Bugnummern versehen sein. Diese werden im Service Centre frühestens eine Stunde vor dem Rennen gegen ein Pfand von 10 € ausgegeben und müssen nach dem Rennen dort wieder abgegeben werden.

Nachmeldungen

Nachmeldungen sind auch nach Meldeschluss noch möglich. Es werden jedoch nur Nachmeldungen in Läufen akzeptiert, in denen noch Platz ist. Es werden keine neuen Läufe eröffnet. Das heißt aber auch, dass der letzte Lauf eines Rennens noch Platz haben muss. Die Regattabeiträge werden in diesem Fall wie folgt erhöht: Für die Rennen der Bootsklassen 1x, 2x und 2- fällt der doppelte Regattabeitrag an, für die Bootsklassen 4x, 4-, 4+ sowie 8+ fällt nur ein Aufschlag von 25 % an. Es besteht kein Anspruch auf Nachmeldungen. Mixed-Rennen am Sonntag können zum regulären Meldegeld nachgemeldet werden. Nachmeldungen werden immer im letzten Lauf gegen die jüngsten Ruder:innen einer Alterskategorie gesetzt. Nachmeldungen sind bis 13 Uhr am Tag vor dem jeweiligen Rennen <https://max.m-start.de> möglich. Es besteht kein Anspruch auf Zulassung einer Nachmeldung.

Obleutebesprechung

Es findet keine Obleutebesprechung statt. Für Auskünfte steht das Service Centre zur Verfügung.

Rennbekleidung

Die Mitglieder derselben Mannschaft müssen in einheitlicher Kleidung antreten. Bei Mixed-Rennen wird die Vorschrift der einheitlichen Kleidung nicht angewendet.

Mannschaften können mit Ruderblättern antreten, die innerhalb der Mannschaft nicht die gleiche Farbe haben.

Siegerehrung

Die Siegerehrung findet nach jedem Rennen statt. Jeweils nur die Erstplatzierten werden direkt im Anschluss an ihr Rennen am Siegersteg geehrt. Aufgrund des engen Rennablaufes bleiben die Sportler:innen in ihren Booten sitzen.

Vor jeder Siegerehrung wird die Akkreditierung der Sportler:innen geprüft.

Bei den mit T gekennzeichneten Trophy-Rennen erhalten die Platzierungen 1 bis 3 Medaillen (Gold, Silber und Bronze) und einen Preis. Alle Trophy-Rennen werden direkt im Anschluss an das Rennen am Siegersteg geehrt. Zusätzlich erhalten die Gewinner:innen der Trophy-Rennen ab Alterskategorie E eine Dual Mirror REVO Blue Brille, die uns freundlicherweise von unserem Partner TriEye zur Verfügung gestellt wird.

Stege

Es gibt drei Ablege- und drei Anlegestege. Abweichend hiervon stehen am Sonntag nur zwei Anlegestege zur Verfügung. Bitte beachtet die für Sonntag angepasste Fahrordnung.

Teamzelte

Zelte, die dem Aufenthalt der Teams dienen, können in den im Lageplan dafür vorgesehenen Bereichen nach vorheriger Anmeldung kostenfrei aufgestellt werden. Eine entsprechende Fläche wird von der Regattaleitung zugewiesen, ein Anspruch auf einen speziellen Platz gibt es nicht. Bitte meldet euch im Service Centre.

Die Zubereitung von Mahlzeiten ist in diesen Teamzelten nicht gestattet! Strom wird nicht bereitgestellt. Bitte sichert im Falle von aufziehenden Unwettern eure Teamzelte eigenständig.

Trainingszeiten

An den Trainingstagen:

- Offizielle Trainingszeiten
 - Mittwoch, 22. Juli 9:00 bis 13:00 und 14:00 bis 18:00 Uhr
- Am offiziellen Trainingstag ist die Wasserfläche auch außerhalb dieser Zeiten von Sonnenaufgang bis Sonnenuntergang geöffnet. Außerhalb der offiziellen Trainingszeiten ist keine Wasserrettung anwesend.

An den Wettkampftagen

- Am 23., 24. und 25. Juli beginnt das offizielle Training um 18:00 Uhr und dauert 2 Stunden. Zusätzlich ist die Wasserfläche von Sonnenaufgang bis 30 Minuten vor dem ersten Rennen sowie nach dem offiziellen Training bis Sonnenuntergang geöffnet. Außerhalb der offiziellen Trainingszeiten ist keine Wasserrettung anwesend. Von 30 Minuten vor dem ersten Rennen bis 30 Minuten nach dem letzten Rennen ist das Training aus Sicherheitsgründen untersagt.
- Am 26. Juli ist das Training aus Sicherheitsgründen ganztags nicht möglich.

Bei Training und Rennen erfolgt die Teilnahme prinzipiell auf eigene Gefahr.

Ummeldungen

Ummeldungen sind bis zu vier Stunden vor der Startzeit der ersten Abteilung des jeweiligen Rennens unter <https://max.m-start.de> möglich. Maximal die Hälfte der Ruderer einer Mannschaft dürfen umgemeldet werden. Eine Ummeldung ist nicht zulässig, wenn das Alter des eingewechselten Ruderers das Durchschnittsalter der Originalmannschaft um mehr als ein Jahr senkt oder die Alterskategorie der Mannschaft so verändern würde, dass die Mannschaft nicht mehr in der gemeldeten Alterskategorie startberechtigt wäre. **Abweichend von den World Rowing Rules of Racing: Die Ersatzleute müssen nicht Mitglieder desselben Vereins sein (oder bei Reggemeinschaften nicht einem der beteiligten Vereine angehören).**

Waage

Für die Leichtgewichtsrennen gelten „Rule 22 – Lightweights“ und „Bye-Law to Rule 22 – Weighing of Lightweight Rowers“ der World Rowing Rules of Racing analog.

Die Waage befindet sich in der Halle 22. Zum Wiegen bitte unbedingt die Akkreditierung mitbringen. Ein Probewiegen ist dort am Mittwoch von 12:00 bis 19:00 Uhr möglich.

Das Mindestgewicht der Steuerleute beträgt für alle Rennen 55 kg. Bis zu 15 kg Mindergewicht können durch ein Zusatzgewicht ausgeglichen werden. Bei der Euro Masters Regatta müssen die Steuerleute nicht vor ihrem Rennen verwogen werden, sondern werden stichprobenartig kontrolliert oder vom Jury-Präsidenten oder einem Delegierten ausgewählt, um unmittelbar nach dem Aussteigen aus dem Boot nach ihrem Rennen verwogen zu werden. Wird bei der Kontrolle unmittelbar nach dem Rennen festgestellt, dass das Gewicht eines Steuermanns oder einer Steuerfrau zusammen mit dem Zusatzgewicht, das der Steuermann oder die Steuerfrau während des Rennens im Boot mitführen muss, unter dem in diesen Regeln vorgeschriebenen Mindestgewicht liegt, so wird die Mannschaft von dem Rennen ausgeschlossen.

Zeitplan und Startlisten

Alle Zeitpläne und Startlisten findet ihr auf unserer Website <https://www.euromastersregatta.com>, in der WhatsApp-Gruppe und unter den QR-Codes, die auf der Regattaanlage aushängen. Bitte beachtet, dass die Startliste für Sonntag, 26.07.2026 erst am Vortag veröffentlicht wird.

Öffnungszeiten

22. Juli Offizieller Trainingstag

09:00 bis 13:00 Uhr	Offizielles Training
14:00 bis 18:00 Uhr	Offizielles Training

23. Juli Wettkampftag

07:00 Uhr	Venue öffnet
21:00 Uhr	Venue schließt

24. Juli Wettkampftag

07:00 Uhr	Venue öffnet
21:00 Uhr	Venue schließt

25. Juli Wettkampftag

07:00 Uhr	Venue öffnet
21:00 Uhr	Venue schließt

26. Juli Wettkampftag

06:30 Uhr	Venue öffnet
10:00 Uhr	Rudern gegen Krebs
17:00 Uhr	Venue schließt

Trophy-Sonntag

2026 führen wir neben der bestehenden Masters Single Trophy neue Trophy-Events für Mixed-Doppelzweier und Mixed-Doppelvierer ein. Um diese Events und Mehrfachstarts in den 1x-, 2x- und 4x-Trophies sowie bei den Mixed-Achtern zu ermöglichen, ist der Zeitplan am Sonntag mit Pausen gestaltet. Diese Pausen werden – wie 2024 – für unsere Benefizregatta „Rudern gegen Krebs“ genutzt.

Die Trophy-Events sind 2026 für alle MM 1x- und MW 1x-Rennen sowie alle MM/W 2x- und MM/W 4x-Rennen ausgeschrieben.

Die Masters Single Trophy wurde zu Ehren der ehemaligen Vizepräsidentin von Regatta München und deutschen Nationalmannschaftsruderin Jutta Deuschl benannt. Jutta war Gründungsvorstand von Regatta München und eine leidenschaftliche und ambitionierte Masters-Ruderin. Sie hat das neue Format der Euro Masters Regatta maßgeblich mitgeprägt. Jutta starb im Januar 2021 im Alter von 47 Jahren an Krebs.

Die Masters Trophies für Double und Quad wurden zu Ehren des Ehrenmitglieds von Regatta München und Ehrenpräsidenten des Bayerischen Ruderverbands, Professor Klaus Ulbrich, benannt. Als leidenschaftlicher Ruderer war er in München Mitorganisator großer internationaler Regatten und verstarb im September 2025 im Alter von 91 Jahren.

Eure Medaillen 2026

Die Medaillen der Euro Masters Regatta 2026 tragen den charakteristischen orangefarbenen Ring mit Sternen und auf der Rückseite die Gravur „Munich“ mit Stern. Neu: Die Bänder der Trophy-Medaillen sind erstmals farblich passend zur Medaille gestaltet – Gold mit goldenem, Silber mit silbernem und Bronze mit bronzem Band, jeweils mit Aufdruck in Violett. Dazu gibt es die bewährte Standardmedaille mit orangefarbenem Band für die Sieger:innen der regulären Rennen. Für die Sieger:innen der Trophy-Rennen gibt es zusätzlich einen kleinen Erinnerungspokal.



Flughafen-Shuttle München

Festpreise für Hin- und Rückfahrt ab/bis Flughafen München. PKW: 1–2 Personen, Van: 3–6 Personen. Fahrzeuge können nur komplett gebucht werden; Gruppen können sich die Kosten teilen. Bestellungen nur direkt über:

Info@businessstravelaugsburg.de

Strecke (Hin- & Rückfahrt)	PKW	Van
Flughafen ↔ Hotels München Arabellapark	125 €	145 €
Flughafen ↔ Hotels Gewerbegebiet Dachau	125 €	145 €
Flughafen ↔ Victor's Residenz-Hotel Unterschleißheim	105 €	125 €
Flughafen ↔ Hotels Oberschleißheim	115 €	135 €

Evupre-Kollektion EMR 26

Mit der EMR 26 Kollektion von Evupre nehmt ihr den Flair der Regatta mit nach Hause. Vorbestellung direkt über Evupre: evupre.com/shop/kollektionen/euro-masters-regatta/. EMR 26 Pro Einteiler 95,00 € · EMR 26 Performance Top Shortsleeve 49,00 € · EMR 26 Aero Weste 115,00 €.



EMR 26 Pro Einteiler – Vorderseite



EMR 26 Pro Einteiler – Rückseite



EMR 26 Performance Top – Vorderseite.



EMR 26 Performance Top – Rückseite

Partner

TriEye. Hersteller innovativer Sport- und Alltagsbrillen mit einem integrierten Rückspiegel, der einen Blick nach hinten ermöglicht, ohne den Kopf drehen zu müssen.

Blackroll. Hersteller hochwertiger Faszienrollen, Massage- und Trainingsprodukte zur Förderung von Regeneration, Beweglichkeit und Leistungsfähigkeit. Mit dem Rabattcode **Ath-Blackroll10** erhaltet ihr 10 % auf eure nächste Bestellung.

Aussteller vor Ort

An der Regattastrecke erwartet euch eine starke Auswahl an Partnern rund um Boote, Bekleidung und Ausrüstung:

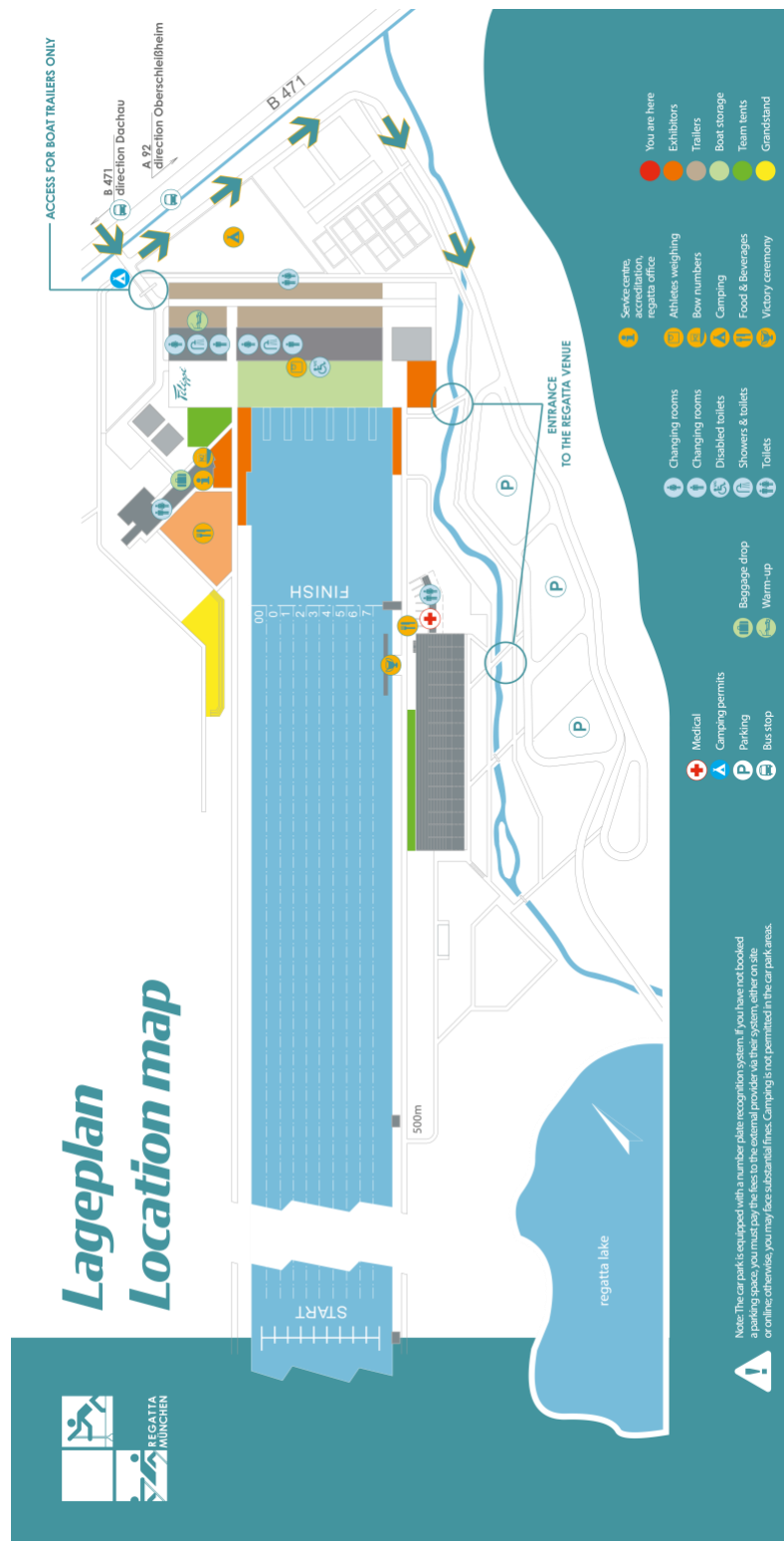
- **Die Ruderwerkstatt.** Spezialisierter Meisterbetrieb für individuelle Lösungen, Reparaturen und Service – 2026 zudem mit der Vermietung von Filippi-Booten.
- **Swift Racing.** Einer der weltweit größten Hersteller von Ruderbooten; hier könnt ihr auch Boote für die Regatta buchen.
- **Kanghua.** International etablierter Hersteller von Rennruderbooten mit breitem Portfolio.
- **Bootshandel – Sportservice Frank Darscheid.** Erfahrener Ansprechpartner für Ruderboote und Zubehör, offizieller Distributor für Swift Racing.
- **EVUPRE.** Nachhaltige Premium-Ruderbekleidung; Designer der exklusiven EMR-Kollektion.
- **New Wave Sportswear.** Langlebige, funktionelle Ruderbekleidung; hier gibt es das offizielle Teilnehmershirt mit den Namen der Teilnehmenden.
- **Crewroom Events.** Hochwertige Funktionsbekleidung und maßgeschneiderte Lösungen für Teams und Events.
- **Di-Bi ROWING.** Seit über 40 Jahren Ruderbekleidung aus Italien; offizieller Ausrüster des DRV.
- **JL-Teams.** Individuelle Vereins- und Teambekleidung sowie hochwertiges Ruderzubehör.
- **Rowi Sportswear.** Funktionale Sport- und Teambekleidung für Vereine und Athlet:innen.
- **Technogear.** Technische Sport- und Teamwear, europäischer Distributor für Swift Racing sowie RemoRosso und Silverlake.
- **Technogear.** Technische Sport- und Teamwear, europäischer Distributor für Swift Racing sowie RemoRosso und Silverlake.
- **Vector Rowing.** Boote von Fluidesign und SL Racing, Ruderschuhe von Bont, X-Boat Telemetriellösungen.

Savile-Boot zu Gast

Ein außergewöhnliches, vollständig aus Carbon gefertigtes Ruderboot – das Savile-Boot – ist für eine Demonstration vor Ort. Mit innovativem Schwalbenschwanz-Design schafft es eine direkte Verbindung zum Wasser. Infos: www.savile.boats und [@savile_boats](https://www.instagram.com/savile_boats).



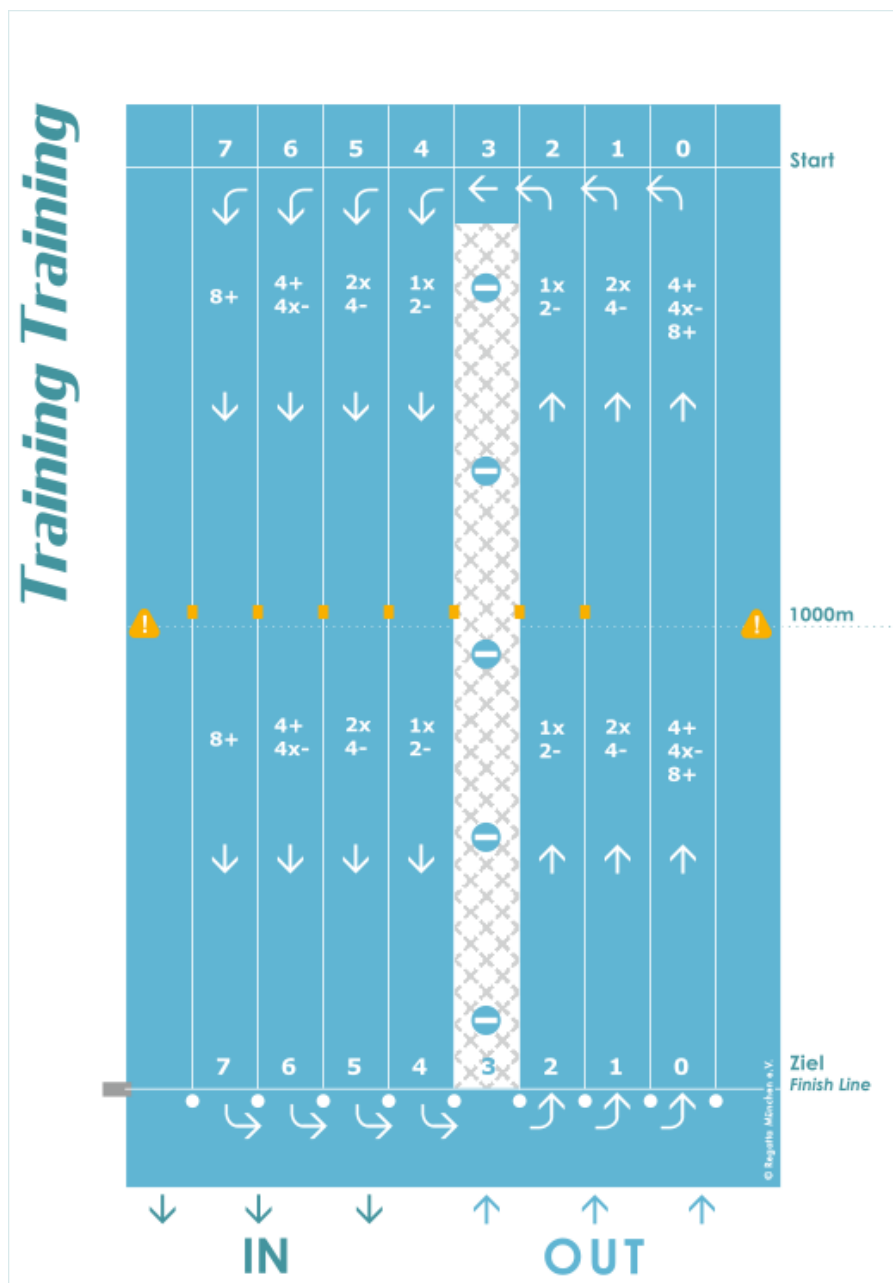
Lageplan



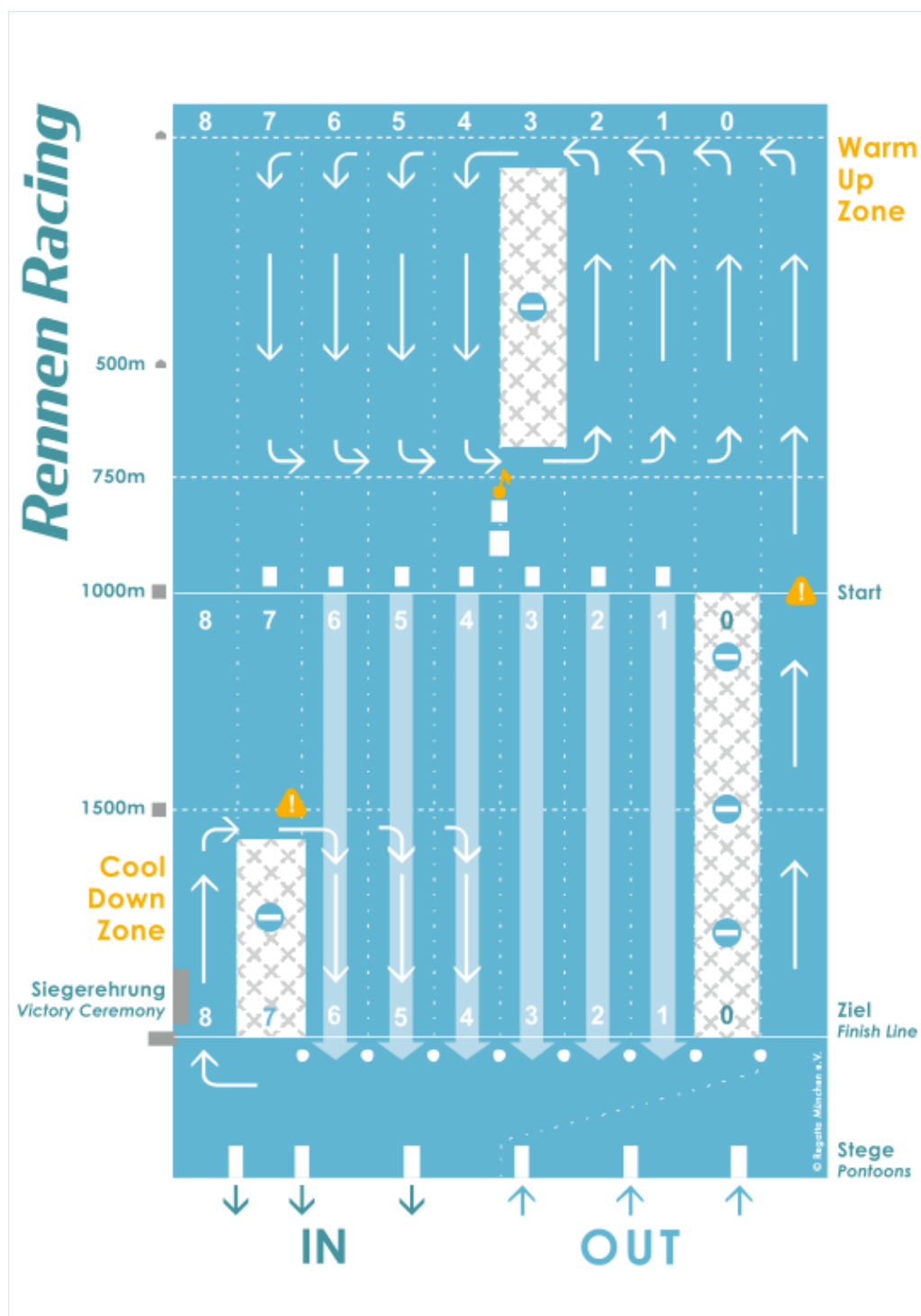
Fahrordnung

Die Fahrordnung ist unbedingt einzuhalten, worauf wir auf die Aushangtafeln am Sattelplatz hinweisen, und euch bitten, die Sicherheitsbestimmungen in diesem Programmheft zu beachten. Zuwiderhandlungen werden mit Verwarnungen geahndet. Startzone und Ziellinie sind von nicht am Rennen beteiligten Booten freizuhalten.

Fahrordnung – Training



Fahrordnung – Rennen



Fahrordnung – Rennen Sonntag

